

**Selektive Bestandspflege (Gehölzläuterung/Durchforstung) an der BAB 001 im Bezirk der AM Remscheid**  
**(Massenermittlung), hier: Anschlussstellen**

BAB	Betriebs- kilometer von-bis  bzw.  Ast Station von-bis	Fahrt- richtung	Von Anschlussstelle bis Anschlussstelle	Standstreifen  ja/nein  ca. Breite in Meter	Baumart	Bäume fällen ohne Roden bei Läuterung	Gehölzfläche durchforsten mit häckseln	Gehölzfläche durchforsten mit häckseln	Gehölzfläche durchforsten mit häckseln	Lichttraum- profil schneiden nach der Durchforstung entlang des Streckenab- schnittes Fahrbahn/ Anlieger in Meter	Verkehrsverhältnisse im Abschnitt In Anlehnung nach Regelplan der RSA-21/Musterpläne Verkehrszeitenbeschränkung Besonderheiten
						StammØ 0,40--0,75m gemessen an Schnittstelle in Stück	Bestand bis 39cm Ø 10-60Jahre Entnahme nach Pflegehinweisen (Anlage) bis 5m v. Fbr. 90-100 v.H. in m²	Bestand bis 39cm Ø 10-60Jahre Entnahme nach Pflegehinweisen (Anlage) 5-20m v. Fbr. 40-50 v.H. in m²	Bestand bis 39cm Ø 10-60Jahre Entnahme nach Pflegehinweisen (Anlage) >20m v. Fbr. 20-25 v.H. in m²		
1 34M	0,000 (rechts)	Köln	AS Wuppertal/ Ronsdorf (94)	nein	gem. Laubholz- bestand / Hecken- gehölze	10	3500	3500	7000	700	1-spurige Ausfahrt auf Landesstraße 58 ohne seittl. Standstreifen Arbeiten nur unter Vollsperrung, da keine Vorbeifahrt möglich In Anlehnung an Musterplan AS3/8 teilw.Schutzplanke, Fläche rechts Fläche von befestigtem Fahrbahnrand >7m Fläche teilw. hinter Wildschutzzaun Arbeiten nur Samsatg/Sonntag außerhalb Ferienzeit NRW
	0,717 (rechts)										
1 37C	0,000 (rechts)	Köln	AS Burscheid (97)	nein	gem. Laubholz- bestand	10	1750	5250	0	350	1-spurige Ausfahrt auf Bundesstraße 51 ohne seittl. Standstreifen Arbeiten nur unter Vollsperrung, da keine Vorbeifahrt möglich In Anlehnung an Musterplan AS3/8 teilw.Schutzplanke mit niedriger Stützwand ,Fläche rechts Arbeiten nur Samsatg/Sonntag außerhalb Ferienzeit NRW
	0,521 (rechts)										
1 37D	0,030 (rechts)	Köln	AS Burscheid (97)	nein	gem. Laubholz- bestand	10	1350	1350	0	270	1-spurige Auffahrt von Bundesstraße 51, FR Köln ohne seittl. Standstreifen Arbeiten nur unter Vollsperrung, da keine Vorbeifahrt möglich In Anlehnung an Musterplan AS3/8 teilw.Schutzplanke mit niedriger Stützwand ,Fläche rechts Arbeiten nur Samsatg/Sonntag außerhalb Ferienzeit NRW
	0,424 (rechts)										
1 37A (E)	0,030 (rechts)	Dortmund	AS Burscheid (97)	nein	gem. Laubholz- bestand	25	1450	4350	0	290	1-spurige Ausfahrt auf Bundesstraße 51 ohne seittl. Standstreifen Arbeiten nur unter Vollsperrung, da keine Vorbeifahrt möglich In Anlehnung an Musterplan AS3/8 teilw.Schutzplanke,Fläche rechts Arbeiten nur Samsatg/Sonntag außerhalb Ferienzeit NRW
	0,424 (rechts)										
1 37B	0,000 (rechts)	Dortmund	AS Burscheid (97)	nein	gem. Laubholz- bestand	20	1650	4950	3300	330	1-spurige Auffahrt von Bundesstraße 51, FR Dortmund ohne seittl. Standstreifen Arbeiten nur unter Vollsperrung, da keine Vorbeifahrt möglich In Anlehnung an Musterplan AS3/8 teilw.Schutzplanke mit niedriger Stützwand ,Fläche rechts Arbeiten nur Samsatg/Sonntag außerhalb Ferienzeit NRW
	0,408 (rechts)										

AS = Anschlussstelle    AK = Autobahnkreuz    AD = Autobahndreieck    (....) = Nr. der Anschlussstelle    W = Wuppertal